



provincie
groningen

Gedeputeerde Staten

De Minister van Economische Zaken
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC DEN HAAG

Datum : 10 FEB. 2016
Briefnummer : 2016-05695/6/A.10, RS
Zaaknummer : 609233
Behandeld door : J. Buiten
Telefoonnummer : (050) 316 4471
Antwoord op : uw brief d.d. 9-12-2015
Bijlage : 1
Onderwerp : verzoek om reactie op voorontwerp inpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL

Geachte heer Kamp,

Met grote belangstelling hebben wij kennis genomen van het ons voor overleg en reactie toegezonden voorontwerp Inpassingsplan 380 kV Noord-West. Over diverse onderdelen van het plan heeft reeds eerder met ons overleg plaatsgevonden. Wij beperken ons dan ook tot de volgende opmerkingen.

Energie-infrastructuur en ruimte

De realisatie van de 380 kV verbinding is nauw verbonden aan andere projecten in en nabij Groningen op het gebied van energievoorziening, zoals de realisatie van de centrales in de Eemshaven, de realisatie van windparken op zee en op land en de aanleg van kabels over de Noordzee die landen in de Eemshaven, waarbij de 380 kV als achterlandverbinding dient. Wij onderkennen het belang van de realisatie van deze verbinding. De realisatie van de verbinding dient uiteraard op een zorgvuldige manier ruimtelijk te worden ingepast en mag niet leiden tot verlies van natuur-, landschaps- en gebruikswaarden.

Wij stellen voor om bij de realisatie zoveel mogelijk het principe "werk met werk maken" toe te passen, en zo gezamenlijk meerwaarde in het gebied te creëren en de overlast voor burgers en agrariërs te reduceren. Dat lijkt relevant bij de omlegging van de provinciale weg bij Aduard en het daarbij behorende kunstwerk over het Van Starckenborchkanaal.

Landschap

Het landschapsplan stelt dat er over de invulling van landschapsmaatregelen op verschillende plekken overleg met bewoners en gemeenten zal plaatsvinden. Het is ons inziens echter noodzakelijk dat de te nemen maatregelen zoveel mogelijk onderdeel van het landschapsplan vormen en de uitvoering ervan in de planregels geborgd worden. Nader overleg met gemeenten en bewoners over de uitvoering van het landschapsplan dient vooral betrekking te hebben op detailniveau. In dit verband wijzen wij nog nadrukkelijk op het realiseren van een goede landschappelijke inpassing bij Klein Wetsinge.

Het voorontwerp stelt dat er geen compensatie van landschapswaarden noodzakelijk is, aangezien de nieuwe hoogspanningsverbinding twee bestaande vervangt. Wij zien echter wel redenen voor compensatiemaatregelen op gebied van landschap en cultuurhistorische kwaliteit.



Ten eerste brengt zowel de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding, met de daarvoor benodigde tijdelijke voorzieningen zoals aanvoerwegen, als de afbraak van de bestaande verbinding(en), een langdurige landschappelijke verstoring van het gebied met zich mee. Ten tweede brengt de nieuwe verbinding, ten opzichte van de bestaande, een grotere dichtheid aan draden in het landschap met zich mee, die als een doorsnijding van het landschap wordt beleefd. Wij zijn dan ook van mening dat compensatie van de aantasting van het landschap in de vorm versterking van de belevingswaarde van het gebied met investeringen in projecten op het gebied van landschap en cultuurhistorie op zijn plaats is en het maatschappelijke draagvlak zal vergroten. Een overzicht van potentiële projecten wordt u ten behoeve van ambtelijk overleg separaat toegezonden.

Natuurcompensatie

In het voorontwerp ontbreken nog de uitgangspunten voor de natuurcompensatie. Wij hechten echter grote waarde aan het behoud van de geschiktheid van het weidevogelgebied dat door de hoogspanningsverbinding wordt doorsneden. Dit belang heeft onder meer zijn beslag gekregen in de in voorbereiding zijnde provinciale omgevingsvisie en -omgevingsverordening. Zo is in deze laatste bepaald dat een bestemming dat betrekking heeft op het op de kaart aangegeven "leefgebied weidevogels" en voorziet in een grootschalige ruimtelijke ontwikkeling, inzicht biedt in de maatregelen die nodig zijn om de mogelijke schade aan het leefgebied te voorkomen en restschade elders te compenseren. De vervanging van de hoogspanningsverbinding betreft een grootschalige ruimtelijke ontwikkeling als bedoeld in genoemde bepaling en wij zijn van mening dat ook u – mede in het licht van het Europese en nationale beleid gericht op versterking van de natuurkwaliteit- het verlies aan natuurwaarden dient te compenseren. Om achteruitgang van de stand van de weidevogels te voorkomen is de uitvoering van de natuurcompensatie vereist vóórdat de werkzaamheden aan de 380 kV beginnen. Het is een wens van de Staten om de lijnen in het hele tracé te voorzien van de zgn. varkenskrullen.

Voorkeurstracé en windenergie

Over de relatie tussen de hoogspanningsverbinding en de plannen voor windenergie zijn er enkele afspraken gemaakt, die wij hier herhalen: "Eind 2014 is tussen provincie Groningen en Tennet overeengekomen dat Tennet goedkeuring geeft voor realisatie van in totaal vier nieuwe turbines langs het geprojecteerde hoogspanningstracé indien de turbines buiten de valafstand van de toekomstige verbinding komen te staan. Onder valafstand wordt de maximale tiphoogte van de te projecteren turbine verstaan (ashoogte plus halve rotordiameter)."

Daarnaast is met betrekking tot het plaatsen van windturbines afgesproken: "Voor zover de afstand tussen een of meerdere windturbine(s) en het hoogspanningstracé kleiner is dan de valafstand en groter is dan de werpafstand bij nominaal toerental van een windturbine beide partijen in overleg treden om de plaatsing van deze windturbine(s) te onderzoeken. Waar het gaat om de werpafstand bij nominaal toerental wordt bedoeld: de generieke werpafstand bij nominaal toerental dan wel de berekende werpafstand bij nominaal toerental. De kleinste van beide bepaald."

Wij gaan er van uit dat deze afspraken worden verwerkt in het plan.

Ondergrondse aanleg

In uw recente brief aan de Tweede Kamer deelt u mee dat er, met laatste stand van de techniek, op het gebied van ondergrondse aanleg nu meer mogelijkheden zijn dan voorheen, maar dat daaraan risico's van leveringszekerheid zijn verbonden en ook de aanleg landschappelijke grote impact kan hebben. Wij vinden dat er een zorgvuldige en transparante afweging in het plan dient te worden opgenomen waar ondergronds aanleg netto toegevoegde waarde kan bieden en hoe deze informatie is betrokken bij de tracékeuze, met name in het kwetsbare gebied van Middag-Humsterland bij het Reitdiep.

Structuurvisie Eemsmond – Delfzijl.

Op blz. 53 van de toelichting van het plan wordt kort gerefereerd aan de Structuurvisie Eemsmond-Delfzijl. Wij stellen voor hieraan het volgende toe te voegen: *“De commissie voor de m.e.r. heeft er in haar advies van 9 oktober 2014 op aangedrongen om voor de ontwikkelingen in de gemeenten Eemsmond en Delfzijl een regionale gebiedsvisie op te stellen en deze vast te stellen in de vorm van een structuurvisie. Het advies van de commissie is overgenomen. In deze provinciale structuurvisie worden op het bovenlokale schaalniveau de keuzes vastgelegd en de cumulatieve effecten en beschikbare milieuruimte op datzelfde bovenlokale schaalniveau onderzocht en afgewogen. Het gebied voor de structuurvisie omvat de ontwikkelingslocaties voor bedrijventerreinen, windparken, infrastructuur en de dijkverbreding, die een m.e.r.-procedure moeten doorlopen. De structuurvisie houdt rekening met de kaders die zijn/worden vastgelegd in de nieuwe provinciale Omgevingsvisie”.*

Station Vierverlaten

Bij Vierverlaten wordt eigenlijk een heel nieuw station aangelegd. Er ontbreekt een toelichting waarom daarvoor gekozen is. Een punt van overweging is om het nieuwe station zuidelijker aan te leggen, zodat er een bundeling met het bestaande station ontstaat en de afstand tot de nieuwe weg groter wordt.

Er is voorts onderzoek verricht naar de geluidsuitstraling van het trafostation Vierverlaten, waaruit blijkt dat niet uit te sluiten is dat één en ander inpasbaar is. Wij stellen voor om de zonebeheerder (de gemeente Groningen) te verzoeken een zonetoets te laten doen om te bepalen of e.e.a. inpasbaar is binnen de geluidzone, of onder welke voorwaarden het inpasbaar is.

De m.e.r.

In het plan ontbreekt de toetsing door de Commissie voor de m.e.r. Wij wachten deze toets af om te bepalen of er aanleiding is op het ontwerp te reageren.

Kruising met de spoorlijn Groningen- Leeuwarden

Bij de kruising van de hoogspanningsverbindingen met de spoorlijn Groningen-Leeuwarden is aan de orde dat, bij eventuele toekomstige elektrificatie van de spoorverbinding, de hoogte van de lijnen van de 380 kV een belemmering vormt. Hoewel de elektrificatie, of toepassing van een andere techniek, nog in onderzoek is, verdient het de voorkeur om de optie van elektrificatie open te houden door de lijnen bij de aanleg al hoger te plaatsen. Daardoor kan bovendien fors op de kosten worden bespaard als de elektrificatie aan de orde is. Wij verzoeken u daarom nadrukkelijk de hogere plaatsing van de lijnen in het plan op te nemen.

Ten slotte wijzen wij u op enige opmerkingen die niet zozeer inhoudelijk, maar veeleer van redactionele aard zijn. Deze zijn weergegeven in de bijlage.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Groningen:

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'V' shape with a spiral on the left side, followed by a horizontal line.

, voorzitter.

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'S' shape with a vertical line through it, followed by a horizontal line.

, secretaris.

Bijlage:

Redactioneel benoemen wij de volgende wensen voor aanpassing van het plan:

- In het landschapsplan wordt gesproken over Nieuw Wetsinge. Dit moet zijn: Klein Wetsinge.
- Kaart 21, met het landschappelijk hoofdpatroon, bevat een combinatie van soms vrij gedetailleerde feitelijke informatie (bijv. getijriviervlakte) en beleidsaanduidingen (Nationaal Landschap). Deze combinatie van informatie in één kaart geeft naar onze mening verwarring. Een kaart met de landschapshoofdstructuur verdient aanbeveling.
- Op blz. 60 van de toelichting formuleert het plan, in afwijking van het provinciaal beleid, dat "de provincie Groningen samen met de gemeente Eemshaven een nieuw glastuinbouwgebied ontwikkeld ten zuiden van de Eemshaven". Van concrete initiatieven voor de realisatie van een glastuingebied is echter geen sprake. Om verwarring te voorkomen verzoeken wij deze zin niet op te nemen.