



28 JAN. 2016



Gemeente
Zuidhorn

Minister van Economische Zaken
Postbus 20401
2500 EK DEN HAAG

HOOIWEG 9
POSTBUS 3 9800 AA ZUIDHORN
www.zuidhorn.nl
TEL. 0594 508 888
FAX 0594 508 750
E-MAIL gemeente@zuidhorn.nl

Geachte Minister,

Op 10 december jongstleden ontvingen wij in het kader van het vooroverleg ex artikel 3.1.1. Bro van u het voorontwerp voor het Rijksinpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL. Tegelijkertijd bood u onze raad het Rijksinpassingsplan aan in het kader van de hoorplicht ex artikel 3.28 Wro.

Het voorontwerp-Rijksinpassingsplan is behandeld in onze collegevergadering van 8 december 2015. Het voorontwerp-Rijksinpassingsplan is door onze raad behandeld in de raadsvergadering van 18 januari 2016.

Hierbij ontvangt u de reactie van ons college, mede namens de gemeenteraad van de gemeente Zuidhorn.

Het Rijksinpassingsplan geeft ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen:

Toelichting

In de toelichting schrijft u in paragraaf 3.3.7. over "het voormalige als Nationaal Landschap benoemde Middag-Humsterland". Hoewel wij weten dat het Rijk het predicaat Nationale Landschappen niet meer voert, wordt in het provinciaal beleid nog steeds gesproken over het Nationaal Landschap Middag Humsterland. Wij hechten ook waarde aan deze titel in ons lokale beleid en verzoeken u de passage "het voormalige als" te schrappen.

Paragraaf 4.6 gaat in op de aspecten landschappen en cultuurhistorie. U beschrijft deze aspecten, zoals u stelt, op tracéniveau. U maakt onderscheid tussen het dijkenlandschap en het wierdenlandschap. Voor deze laatste geeft u de terechte kenschets van wierden, openheid (panoramische vergezichten) en oorspronkelijke blokverkaveling. Naar onze mening dient u daar ook de natuurlijke laagten (reliëf) aan toe te voegen. Deze laagten zijn een relict uit de tijd dat de zee nog vrij spel had in het gebied en is onderdeel van de cultuurhistorische waarde van het landschap. Op pagina 117 wordt dit door u treffend beschreven.

Wij wijzen u verder op figuur 21 in deze paragraaf waarin u het gebied Middag Humsterland als Nationaal Landschap duidt. Middag Humsterland is formeel begrensd. De formele begrenzing komt niet overeen met figuur 21. U treft de formele begrenzing in de provinciale Omgevingsverordening. Overigens geldt deze opmerking ook voor de relevante kaartjes in het MER.

Regels

De regels geven ons aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen. U stelt dat is aangesloten bij de vigerende bestemmingsplannen die zijn opgenomen in bijlage 2, van het bijlagenboek. Volgens dit systeem zouden de onderliggende bestemmingen van kracht blijven en worden via het Rijksinpassingsplan dubbelbestemmingen toegevoegd. Ons inziens ontbreekt de juridische verankering van de onderliggende bestemmingsplannen, door het ontbreken van de juiste bijlage, waardoor een aantal bestemmingen en aanduidingen wordt doorkruist die daardoor niet zijn vertaald naar het Rijksinpassingsplan. Effect van deze doorsnijding is dat aan weerszijden van het plangebied van het Rijksinpassingsplan een ander planologisch regiem gaat gelden. Dit komt de handhaafbaarheid van de regels niet ten goede en geeft risico van onherstelbare schade aan het landschap.

De volgende bestemmingen die voorkomen in ons bestemmingsplan buitengebied zijn naar onze mening niet goed geregeld in het Rijkjinpassingsplan.

- de bestemming Water die geldt voor de historische waterloop De Lindt die loopt tussen buurtschap Nieuwklap en Aduard;
- de aanduiding reliëf voor de natuurlijke laagte gelegen in de Nijlandsterpolder ten westen van Aduard en voor de natuurlijke laagte ten noorden van het Aduarder Voorwerk;
- de bestemming water-karakteristieke sloot (4x) en water-karakteristieke sloot met wijzigingsbevoegdheid (1x) voor belangrijke historische sloten die medebepalend zijn voor de oorspronkelijke onregelmatige blokverkaveling;
- De bestemming Water die geldt voor het Van Starckenborghkanaal.

Wij verzoeken u de bestemmingen van het onderliggende bestemmingsplan buitengebied op een passende wijze te verwerken in het Rijkjinpassingsplan.

Uitvoering

Tot slot willen wij u hierbij wijzen op onze zorgen over de feitelijke uitvoering van het project. Daarbij gaat het met name om de transportstromen die gemoeid zijn met de aanleg en van de nieuwe verbinding en de verwijdering van de bestaande verbindingen. Er zullen grote hoeveelheden (zware) materialen aan- en afgevoerd moeten worden over bestaande wegen en tijdelijke bouwwegen. Hoewel het niet vaststaat, en ook nergens staat geformuleerd, voorzien wij de situatie dat de openbare loswal te Aduard in beeld komt voor de aan en afvoer van grondstoffen ten behoeve van realisatie van een deel van het project. De kern Aduard heeft in de huidige situatie al te duchten van de verkeersafwikkeling die gemoeid gaat met de afvoer van grondstoffen die via de loswal worden aangevoerd. Wij vinden het van groot belang dat géén extra transportstromen ten behoeve van het project worden afgewikkeld via de provinciale weg door de kern Aduard. Wij verzoeken u met dit aspect rekening te houden bij de aanbesteding van het project en daarover vooraf met ons in overleg te treden.

De kern Aduard verdient niet alleen vanwege de aanwezigheid van de loswal aandacht. Zoals u weet wordt bij Aduard een rondweg en een nieuwe brug aangebracht bij Aduard en het buurtschap Nieuwklap. Wij hebben er vertrouwen in dat beide projecten elkaar qua eindresultaat niet frustreren. Waar wij ons wel grote zorgen over maken is dat beide projecten in elkaars vaarwater zitten in de uitvoeringsfase. Met de uitvoering van de rondweg wordt in het eerste kwartaal van 2016 gestart met de werkzaamheden. Naar verwachting zijn de brug en rondweg begin 2019 gerealiseerd. Volgens onze laatste gegevens is de oplevering van onderhavig project eind 2018 voorzien. Kortom tegelijk zullen twee omvangrijke projecten ten oosten van Aduard in uitvoering zijn. Dit vraagt veel van de omgeving. Wij verzoeken u over de uitvoeringsfase afstemming te zoeken met de provincie Groningen, die het project rondweg uitvoert. Ook doen wij een nadrukkelijk beroep op u om de gemeente Zuidhorn te betrekken bij de uitvoeringsfase om te zoeken naar de best mogelijke oplossingen om overlast voor het dorp Aduard en omgeving te voorkomen. Ook vragen wij aandacht voor duidelijke communicatie naar aan- en omwonenden gedurende de uitvoering van het project.

Behandeling raad

De raadsbehandeling van het voorontwerp-Rijksinpassingsplan heeft geleid tot een tweetal aangenomen moties. Aanvullend op het voorgaande college standpunt dat door de raad wordt gedeeld verzoekt de raad via de aangenomen moties dat:


1. voordat definitieve besluitvorming plaatsvindt een extra afweging wordt gemaakt met de meest recente technische mogelijkheden voor de aanleg van een ondergrondse en/of omgeleide verbinding door of om Middag Humsterland. (Motie GroenLinks)
2. ons college samen met TenneT TSO B.V. in overleg treedt met dorpsbelangen Aduard en vooraf eisen ten aanzien van de logistiek worden bepaald. (Motie VVD)

Voor de inhoudelijke overwegingen verwijzen wij naar de moties welke u treft als bijlage bij deze brief.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en verzoeken u bij de besluitvorming rekening te houden met de wensen van ons college en onze raad en zien uit naar de ontwerp-versie van het Rijksinpassingsplan.

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van de gemeente Zuidhorn,


L.K. Swart, burgemeester


H.J. Koning, secretaris



Volkspartij voor Vrijheid en Democratie
Gemeenteraadsfractie Afdeling Zuidhorn

www.zuidhorn.vvd.nl



Motie

Agendapunt: 8

Onderwerp : Voorontwerp-Rijksinpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL

De raad van Zuidhorn in vergadering bijeen op 18 januari 2016,

Gehoord de beraadslaging,

Wordt voorgesteld:

- Kennis te nemen van het voorontwerp voor het Rijksinpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL; in te stemmen met bijgaande concept-brief.

Overwegende dat:

- Het dorp Aduard in voorliggend plan dient te worden ontlast met betrekking tot verkeershinder;
- Er wellicht maatregelen zullen moeten worden genomen om verkeershinder en verkeersoverlast in het dorp Aduard te voorkomen;
- Er vooroverleg en aanverwante communicatie inzake verkeersstromen tussen diverse partijen zal moeten plaatsvinden;
- Omgevingsmanagement belangrijk is ten aanzien van voorliggend plan;
- Er risicobeheersmaatregelen met dorpsbelangen Aduard zullen moeten worden afgestemd.

Verzoekt het College van B&W:

In overleg met dorpsbelangen Aduard en TenneT TSO B.V. te treden en vooraf de maatregelen ten aanzien van de logistiek te bepalen met als doel dit als eis mee te nemen in de aanbesteding.

eis
en deze in een reactiebrief met nadruk op te nemen.

En gaat over naar de orde van de dag.

De fractie van de VVD

R.J. Westerhoff-Dijkinga

G. Dijkstra-Jacobi

René Westerhoff-Dijkinga
Fractievoorzitter VVD Zuidhorn
rene.westerhoffdijkinga.raad@zuidhorn.nl

Geertje Dijkstra-Jacobi
Raadslid VVD Zuidhorn
geertje.dijkstra.raad@zuidhorn.nl



D



MOTIE

Agendapunt Motie Voorontwerp-Rijksinpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL

De raad van de gemeente Zuidhorn in vergadering bijeen op maandag 18 januari 2016,

kennis nemende van:

- het Voorontwerp-Rijksinpassingsplan Noord-West 380 kV EOS-VVL;

overwegende dat:

- nationaal en internationaal onderzoek naar ondergrondse aanleg van 380 kV-verbindingen laat zien dat er meer mogelijkheden komen voor ondergrondse aanleg;
- elders in Nederland dergelijke verbindingen al ondergronds worden gelegd;
- tegelijkertijd de techniek op dit terrein zich zo snel ontwikkelt, dat nu al weer veel meer mogelijk is dan ten tijde van de ontwikkeling van dit Voorontwerp;
- het Middag-Humsterland een Nationaal Landschap is, kwetsbaar is en geen bovengrondse en wellicht ook geen (geheel) ondergrondse verbindingen verdraagt;
- in dit licht de conclusie in de voorgelegde milieu effectrapportage dat de milieuwinst van een ondergrondse en/of een omgeleide verbinding in het Middag-Humsterland te gering is ten opzichte van de extra kosten, ter discussie staat en achterhaald lijkt;
- het planologisch traject voor deze verbinding nu pas begint en er nu dus nog niets vastligt;

spreekt uit dat:

- eigenlijk alleen een ondergrondse en/of een omgeleide verbinding aanleg van de Noord-West 380 kV EOS-VVL in het Middag-Humsterland past bij het karakter en de status van Nationaal Landschap van dit gebied;
- vóór de definitieve besluitvorming alsnog een extra afweging dient plaats te vinden met de meest recente technische mogelijkheden voor de aanleg in het Middag-Humsterland;
- deze uitspraak wordt verwerkt in de reactie van de gemeente op het Voorontwerp

en gaat over tot de orde van de dag.

Fractie van GroenLinks,

Klaas-Wybo van der Hoek

Alex Temmingh

Michiel Pellenbarg